



(10) **DE 10 2014 106 286 A1** 2015.11.12

(12) **Offenlegungsschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2014 106 286.8**

(22) Anmeldetag: **06.05.2014**

(43) Offenlegungstag: **12.11.2015**

(51) Int Cl.: **F01C 9/00 (2006.01)**

(71) Anmelder:

**Dolski, Eberhard, 14624 Dallgow-Döberitz, DE;  
VBE Berlin-Mechanik GmbH, 12055 Berlin, DE**

(72) Erfinder:

**Dolski, Eberhard, 14624 Dallgow-Döberitz, DE**

(74) Vertreter:

**Schulz Junghans Patentanwälte PartGmbB, 10963  
Berlin, DE**

(56) Ermittelte Stand der Technik:

<b>DE</b>	<b>101 19 373</b>	<b>A1</b>
<b>DE</b>	<b>23 07 206</b>	<b>A</b>
<b>EP</b>	<b>0 247 223</b>	<b>A1</b>

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

(54) Bezeichnung: **Schwenkkolbenmotor, Verfahren zum Betreiben eines Schwenkkolbenmotors, Motorsystem und Kraftfahrzeug**

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft einen Schwenkkolbenmotor sowie ein Verfahren zum Betreiben des erfindungsgemäßen Schwenkkolbenmotors. Des Weiteren betrifft die vorliegende Erfindung ein Motorsystem mit mehreren erfindungsgemäßen Schwenkkolbenmotoren sowie ein Kraftfahrzeug mit dem erfindungsgemäßen Schwenkkolbenmotor bzw. dem erfindungsgemäßen Motorsystem.

Der Schwenkkolbenmotor umfasst drei Zylinder (10, 20, 30) und drei in jeweils einem Zylinder (10, 20, 30) schwenkbar angeordnete Schwenkkolben (11, 21, 31) sowie drei Motorköpfe (12, 22, 32), wobei die Motorköpfe (12, 22, 32) zwischen den Zylindern (10, 20, 30) angeordnet sind. Es ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass der Schwenkkolbenmotor wenigstens einen Speicher (50) umfasst und an einem jeweiligen Zylinder (10, 20, 30) zwei Gasleitungen (60, 61) angeschlossen sind, wobei jede der Gasleitungen (60, 61) mit einem ersten Anschluss (62) in einem Totpunktbereich (44, 45) eines Zylinders (10, 20, 30) angeschlossen ist und mit einem zweiten Anschluss (63) mit dem Speicher (50) gekoppelt ist, in dem aus einem jeweiligen Zylinder (10, 20, 30) mittels Schwenkbewegung eines Schwenkkolbens (11, 21, 31) ausgestoßenes Gas speicherbar ist und aus dem gespeicherte Gas in wenigstens einen Zylinder (10, 20, 30) zuführbar ist.

