



(10) **DE 10 2013 112 414 A1** 2015.05.28

(12)

Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2013 112 414.3**

(22) Anmeldetag: **12.11.2013**

(43) Offenlegungstag: **28.05.2015**

(51) Int Cl.: **F02B 3/06 (2006.01)**

F02B 25/08 (2006.01)

F02B 25/10 (2006.01)

(71) Anmelder:

**Dolski, Eberhard, 14624 Dallgow-Döberitz, DE;
VBE Berlin-Mechanik GmbH, 12055 Berlin, DE**

(72) Erfinder:

Erfinder wird später genannt werden

(74) Vertreter:

**Schulz Junghans Patentanwälte PartGmbH, 10963
Berlin, DE**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

DE	10 04 860	B
GB	2 155 546	A
US	3 411 289	A

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **Dieselmotor, Verfahren zum Betreiben eines Dieselmotors und Kraftfahrzeug**

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft einen Dieselmotor, ein Verfahren zum Betreiben des erfindungsgemäßen Dieselmotors und ein Kraftfahrzeug, insbesondere ein Hybrid-Kraftfahrzeug mit dem erfindungsgemäßen Dieselmotor.

Der erfindungsgemäße Dieselmotor ist insbesondere ein Diesel-Zweitaktmotor und umfasst eine erste Kolben-Zylinder-Einheit (10) und eine zweite Kolben-Zylinder-Einheit (20), wobei der Kolben (11) der ersten Kolben-Zylinder-Einheit (10) und der Kolben (21) der zweiten Kolben-Zylinder-Einheit (20) in einem gemeinsamen Arbeitsraum (30) angeordnet sind.

